



Skiforeningen  
Lokalutvalget i Røyken

---

Årsberetning 2022

**ÅRSBERETNING FOR SKIFORENINGEN LU RØYKEN FOR PERIODEN  
01.01.2022 – 31.12.2022  
(Gjeldene for sesongen Årsmøte 2022 til Årsmøte 2023)**

Styret har hatt følgende sammensetning:  
(valgåret er fra våren 2022 – våren 2023)

Leder	Christian Bugge (valgperiode 2 år, på valg i 2023)
Sekretær	Morten Lian (valgperiode 2 år, på valg i 2024)
Kasserer	Cathrine Norvik (valgperiode 2 år, på valg i 2023)
Styremedlem	Jorunn Schie (valgperiode 2 år, på valg i 2024)

Aktivitetsutvalg:

Leder	Morten Lian (valgperiode 2 år, på valg 2024)
-------	--

Valgkomite:

Leder	Marit Kure (valgperiode 2 år, på valg 2023)
Medlem	Kamilla Wiik (valgperiode 2 år, på valg 2024)

**Arbeidsoppgaver / aktiviteter som har vært gjennomført i perioden:**

**Styremøter**

Det er avholdt 7 styremøter (perioden mellom årsmøtene 22-23):  
24.01.22-06.04.22-27.10.22-02.11.22-11.01.23-27.02.23-17.04.23 (før årsmøtet)

**Barnas Holmenkollidag / Skibuss/ Vervedag /  
Barnas Holmenkollidag**

Generelt gikk arrangementet veldig bra.  
Arrangert fra ROS Ski hytta lørdag 11.02.2022  
Vær og føreforhold: Rundt 0 grader, sol, og fine, men harde løyper.  
Antall deltakere: 104 (betalende)  
Priser:       kr 250 for 1. barn ikke medlem  
              Kr 150 for øvrige barn i samme familie  
              Kr 150 for barn med medlemskap

**Skibuss**

Ble arrangert fra Kraft søndag 12.02. Sol og rundt 0 grader. Fine forhold (noe hardt), særlig bra syd for Heia. Brukte minibuss (20 seter), deltok 11 personer (inkl 3 fra styret). Liten forskjell i pris på stor buss og liten (kr 600). Betalte for minibuss kr 3600. Turen ble litt kort i år, avhengig av valg av løype. (kortest 17 km).

Om mulig vurdere start fra Sollihøgda neste år.  
Pris for deltagelse var kr 200 for ikke medlemmer og 150 for medlemmer.

### **Vervedag**

Ble ikke arrangert i år. Erfaringene fra 2022 var at det passer dårlig sammen med Barnas Holmenkolldag. Kontakt med Skiforeningen verver Ragnhild, og enighet om at hun ikke skulle komme.

Vurdere for neste år egen vervedag på Bertelsmyr.

### **Løypenettet (utført av Skiforeningen v/ Rud)**

Ny trase Haukelia – Kjos- Elvelia langs bekken.

Det er igangsatt gravearbeider sist høst med å klarlegge for skiløype fra krysset i Haukelia, sydover til plassen nedenfor bebyggelsen og innover og langs elva til bommen i Elvelia. Deretter kan man gå den eksisterende løypa videre innover Elvelia. Denne nye forbindelse løypa er ikke ferdigstilt enda. Det er søkt Skiforeningen om penger, men ikke fått noe enda. For prosjektet gjelder at det ikke er påkrevet med søknad til Asker kommune, da det i hovedsak er igjenfylling av spor etter hogstmaskin som gjøres. Nå gjenstår det i hovedsak en bru over elva ved «sagbruket» / bommen. Ved denne nye traseen unngår ungår man å komme ut på veien innover syd for elva. Parkeringsplassen ved bommen skal flyttes opp på jordet.

Det gjenstår nå ca 50 m + bygge en bru. Vil forsøke å få til dette på slutten av årets sesong 2023.

På denne måten får man skøytemuligheter fra Røyken, fra Spikkestad (lysløypa) og fra Dikemark.

### **Skøyterunde**

Ser ovennevnte i sammenheng med planer om å lage egen skøyterunde som går fra P plassen ved Dikemark opp til Småvanna via Trangeberga og nye turveien til krysset i Haukelia.

Deretter den nye traseen (beskrevet over) inn til Elvelia. Videre hele Elvelia til Heggsjø og opp til Fuglemyr og videre ned til Dikemark.

Det blir kjørt 1 spor for klassisk i hele denne skøytetrassen. Planlegger også skøytepreparering over jordene fra Spikkestad til Røyken.

### **Klassisk runde**

Klassisk runde vil da bli fra Røyken til Trangeberga, opp til Bertelsmyr, Fuglemyr, under kraftledningen og tilbake til Trangeberga. For øvrig klassisk preparering i alle de andre løyper som ikke her er nevnt.

Det vil bli forsøkt preparert opplegget beskrevet over på slutten av inneværende sesong.

### **Kleiver**

Kleiverfeltet har ligget noe etter i år pga manglende snø og problemer med bekken ut fra Tretj. Det bør jobbes med å få til kjørebri for løypemaskinen over denne bekken i løpet av sommeren.

Vil kreve tillatelse fra grunneier.

Vi bør diskutere å få til en annen trase fra Tretjern til Trangeberga utenom Stordammen. Stordammen har tidvis vært «skummel» i vinter. Isen målt etter ett av mildværene til bare 10 cm.

Istykkelsen er betydelig tynnere stedvis (bare 10 cm is). Vanskelig når det er mye snø oppå isen, fryser ikke ovenfra. Ofte er det ikke trygt der det ligger snø, men OK i traseen.

Problemet med preparering mot Kleiver hadde vært løst om vi hadde fått tillatelse av grunneier til å preparere skogsbilveien Tretj til Trangeberga. I denne sammenheng må Stordammen

sees som et stort problem pga av usikkerhet omkring isforholdene.

Det kan eventuelt vurderes om det er mulighet for løype ned mot Grinimyra fra Golfbanen nord. Dette må i tilfelle diskuteres med grunneier.

Forslag til dugnader sommeren 2023:

Rydding over Grinimyra og fra Trangeberga og ned til Grinimyra. Her ble ryddet høsten 22, men vokser fort opp igjen og må ryddes også i 2023.

Bør også ryddes i løypa over mot Hallenskog. Her bemerkes at denne løypa er veldig lite benyttet.

Planleggingen av ny trase mellom Vesledammen og Blåfjellhytta står stille pga motstand fra særlig en grunneier nær Blåfjellhytta..

Turveitrassen Haukelikrysset – ROS hytta – Elvelia.

Her planlegges det å endre traseen i det bratteste partiet midtveis til ROS hytta ved å søke landbrukssjefen i kommunen om å få lage en traktorvei på øst siden slik at man kan få en slakere trase i dette området.

## **Øvrig aktivitet**

### **Dugnadsinnsats**

Dugnadsgruppa under ledelse av Morten Lian har utført rydding av løypetraseer gjennom høsten 22. Totalt er lagt ned 45 timers dugnadsinnsats.

### **Ny turveitrase Haukeli krysset til Elvelia (via ROS-hytta)**

Byggetillatelsen fra Asker Kommuneforeligger nå og Skiforeningen kan stå som byggeleder slik at vi kan få fratrekk for moms.

Søknad om Tippemidler er nå godkjent av Viken Fylke for mulig tildeling midler 2023.

Sommeren 2022 fikk prosjektet støtte fra Sparebakstiftelne med kr 155.000.

Budsjettet for prosjektet etter justering for prisøkning fra entreprenøren:

### **Grunnlagstall for beregninger:**

Traseen lengde		1650 meter
Traseens bredde		2 meter
Tetthet for subus		1450 kg/m <sup>3</sup>
Pris for subus		67 kr/tonn
Frakt subus		60 kr/tonn
Konstruksjon	sentertykkelse	300 mm
	kantene	150 mm
Bergnede kostnader for		
Behov for subus		742,5 m <sup>3</sup>
Behov for subus		1 077 tonn

Pris subus fremkjørt anlegget		kr 0	
Ekstrakostnad for myr / kulting	20000	72000	
Entreprenørkostnad uforutsett		44000	
	Oppgitt pris pr meter :	240	
Kostnad		kr 396 000	
		Ekskl mva	inkl mva mva
Total kostnad for prosjektet		kr 512 000	kr 640 000 kr 128 000

### **BUDSJETT FOR PROSJEKTET:**

#### **Inntekter**

Tilskudd fra Sparebankstiftelsen		kr 155 000	
Tilskudd fra Lokalutvalget Skiforeningen		kr 57 000	
Tilskudd fra Asker Kommune		kr 50 000	
Tilskudd fra ROShytta		kr 25 000	
Tilskudd fra Spikketsda Vel		kr 25 000	
Tilskudd fra Tippemidler 1/2 av	kr 512 000	kr 256 000	*
Sum		kr 568 000	
Budsjettetert overskudd prosjekt		kr 56 000	

\* Tilskuddet fra Tippemidlene kan etter søknad forskutteres av Asker Kommune